

SVERIGE

(12)

PATENTSKRIFT

(13)

C2

(11)

510 800

(19) SE

(51) Internationell klass ⁶**B65G 69/22, B60R 19/24****// B60R 19/02**

PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET

(45) Patent meddelat **1999-06-28**(41) Ansökan allmänt tillgänglig **1997-09-02**(72) Patentansökan inkom **1996-03-01**(24) Löpdag **1996-03-01**

(62) Stamansökans nummer

(86) Internationell ingivningsdag

(86) Ingivningsdag för ansökan om europeisk patent

(83) Deposition av mikroorganism

(30) Prioritetsuppgifter

(21) Patentansöknings-
nummer **9600812-3**

Ansökan inkommen som:

☒ svensk patentansökan
fullföljd internationell patentansökan
med nummer☐ omvandlad europeisk patentansökan
med nummer

(73) PATENTHAVARE Jan-Olof Olofsson, Gruvgatan 12 265 50 Nyvång SE

(72) UPPFINNARE Jan-Olof Olofsson, Nyvång SE

(74) ÖMBUD - - -

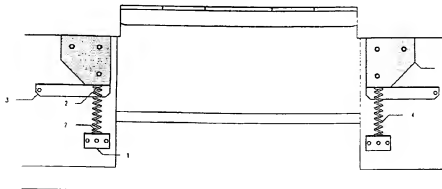
(54) BENÄMNING Rörlig buffertanordning vid lastbrygga

(56) ANFÖRDA PUBLIKATIONER:

EP A1 0 025 266 (B65G 69/00), DE A1 4 117 248 (B65G 69/00)

(57) SAMMANDRAG:

Uppfinningen avser en anordning vid lastramper med lastbryggor för lastning och lossning av lastfordon. Vid lastning och lossning med konventionella buffertar (påbackningsskydd) uppstår skador på lastbryggor och lastfordon genom vertikala rörelser i samband med högt kontaktryck. Uppfinningen löser detta problem genom att på hylla (1) är en fjäder (4) med styrhysor (2) anordnad. Fjäder (4), länkmarm (3) och buffert (5) följer fordonets vertikala rörelse vid lastning och lossning med truck, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert (5) och fordonet. Uppfinningen användes huvudsakligen på godsterminaler.



Beskrivning

Rörliga buffertar till lastbryggor.

Uppfinningen avser en anordning enligt ingressen i patentkravet 1.

5

Det är välkänt att fast monterade buffertar (påbackningsskydd) inte uppfyller sin funktion. Kontakttrycket blir för högt. Eftersom det flesta lastfordon är luftkuddefjädrande blir de vertikala rörelsema stora vid lastning och lossning med truck. Stora skador på lastbryggor och fordon
10 med onödiga kostnader som följd sker varje dag på godsterminalen.

Uppfinningens ändamål är att lösa ovannämnda problem och eliminera skadorna på lastbryggor och fordon.

- 15 Uppfinningens funktion är att följa fordonets vertikala rörelser vid lastning och lossning, samtidigt som dikt kontakt hålls mellan buffert och fordon.

En utföringsform av uppfinningen visas schematiskt i bifogade ritningar, där fig. 1. visar en lastramp med rörlig buffertanordning i frontvy. Fig. 2
20 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i sidovy med fordon. Fig. 3 visar en lastramp med rörlig buffertanordning i vertikalvy. Fig. 4 visar sidovy utan fordon.

Hylla (1), styrhylsa (2), länkmarm (3), fjäder (4), gummbuffert (5).

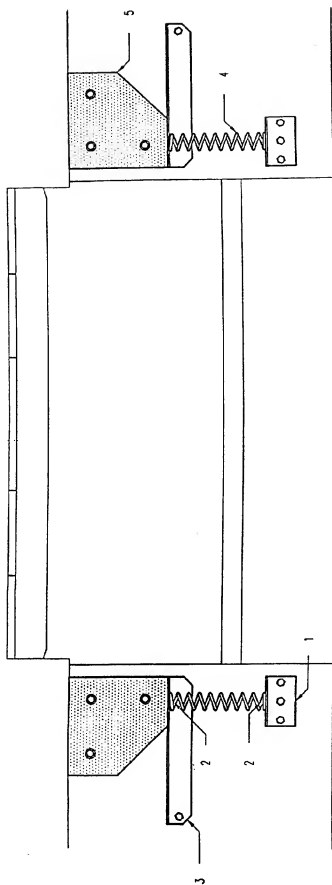
25

Enligt ritningarna är buffert (5) och länkmarm (3) ritade i vågläge , opåverkade. Total fjädringsrörelse ca 300 mm.

Patentkrav

- 30 1. Buffertanordning (påbackningskydd) vid lastbrygga.
kännetecknad av att den följer fordonets fjädringsrörelser vid lastning och lossning.
2. Anordning enligt krav 1. *Kännetecknad* av att buffertens rörlighet
- 35 uppnås med länkar och fjäderupphängning.

Fig. 1



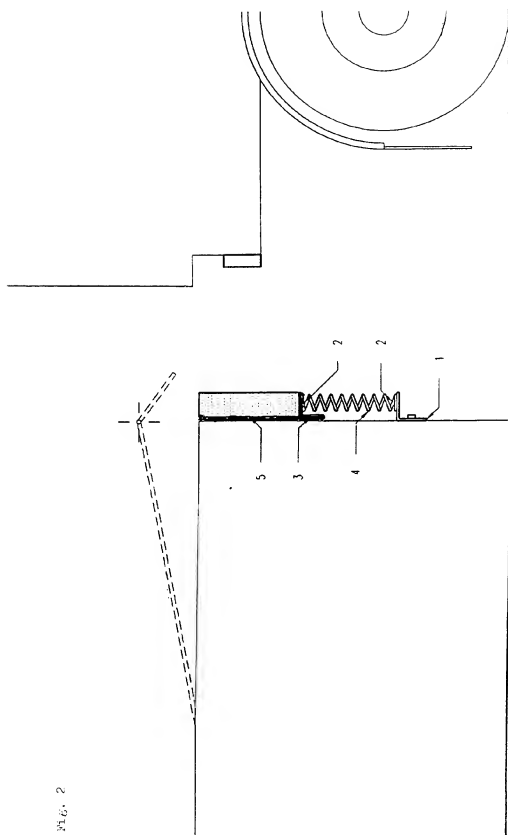


Fig. 2

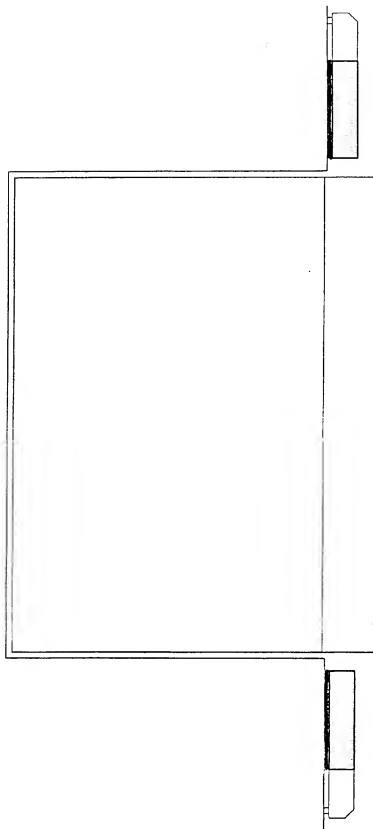
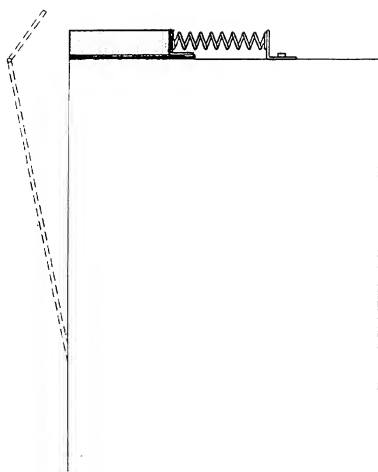


FIG. 3

FIG. 4



Mobile stop device for loading docks

Publication number: SE510800

Publication date: 1999-06-28

Inventor: OLOFSSON JAN-OLOF

Applicant: OLOFSSON JAN OLOF (SE)

Classification:

- International: B60R19/24; B65G69/22; B60R19/24; B65G;
B65G69/00; (IPC1-7): B65G69/22; B60R19/24

- European:

Application number: SE19960000812 19960301

Priority number(s): SE19960000812 19960301

Also published as:

 SE9600812L (L)
 SE9600812 (L)[Report a data error here](#)**Abstract of SE510800**

The invention concerns a device on loading ramps and loading docks for loading and unloading of a lorry. Upon loading and unloading with conventional stop blocks (backing guards) damage occurs on loading docks and lorries through vertical movements together with contact pressure. The invention solves this problem by having a spring (4) positioned on a ring (1) with guide pins (2). Spring (4), connection arm (3) and block (5) follow the vehicle's vertical movements upon loading and unloading with a truck, while at the same time contact is held between the block (5) and the vehicle. The invention is principally used at shipping terminals

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide